



\* 本ガイドにはBF2の基本操作等を掲載しています。本機を正しく安全にお使い頂くため、必ず取扱説明書をご覧ください。

### 取付位置

1 中央

1 0~50mm

2 クランプ

船体へ結ぶ

### 取付角度

1 トリム角の調整

### チルト

1 前進位置で固定

2 チルトアップ

75°

3 チルトダウン

### 後進

1

2

3

### 燃料の抜きかた

1 通気ノブをゆるめる

2 燃料コックレバーは運転位置

3 ドレノルトを緩めキャブ レターから燃料を抜く

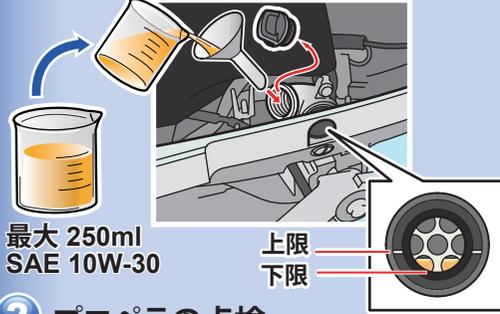


\* 本ガイドにはBF2の基本操作等を掲載しています。本機を正しく安全にお使い頂くため、必ず取扱説明書をご覧ください。

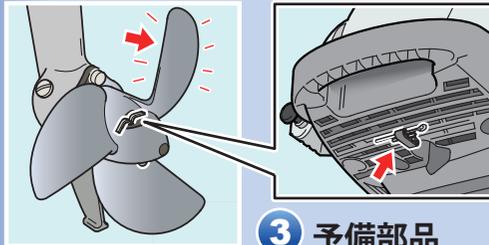


## ▶ エンジンのかけかた

### ① エンジンオイルの点検

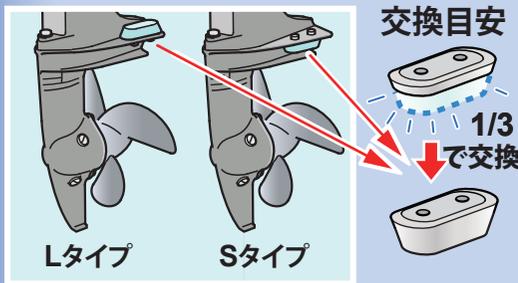


### ② プロペラの点検

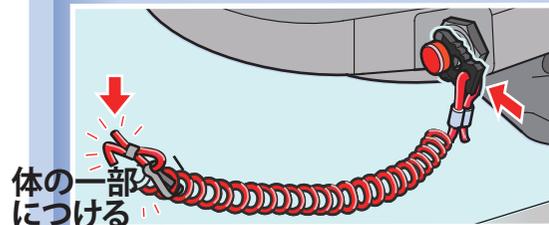


### ③ 予備部品

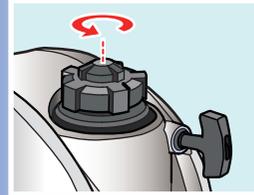
### ④ アノードメタルの点検



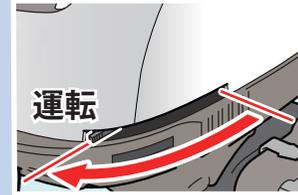
### ⑤ カールコードの接続



### ⑥ 通気ノブをゆるめる



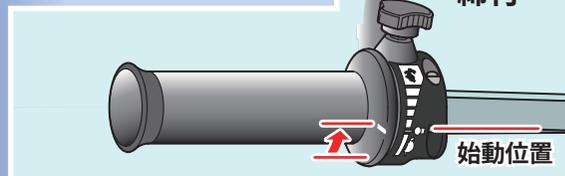
### ⑦ 燃料コックレバー「運転」



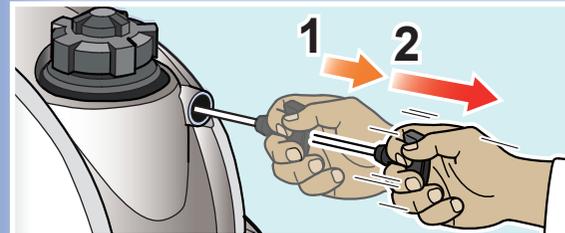
### ⑧ チョークノブ



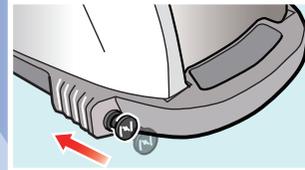
### ⑨ スロットル: 始動位置



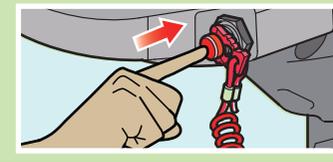
### ⑩ エンジン始動



### ⑪ (チョークノブを戻す)



### P エンジン停止スイッチ



## ⚠ 警告

ライフジャケットを  
着用しましょう!



見張りを励行しましょう!



天気予報を確認しましょう!



## ▶ エンジンのとめかた

9 → P → 7 → 6

停止 閉



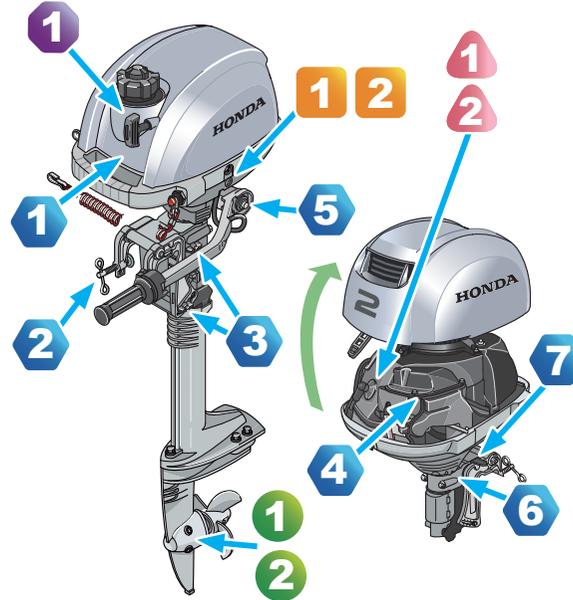
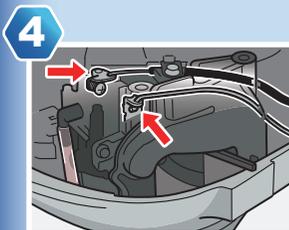
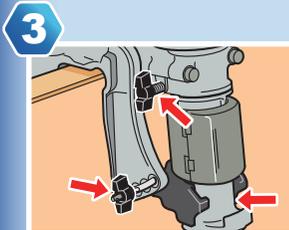
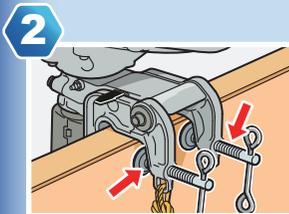
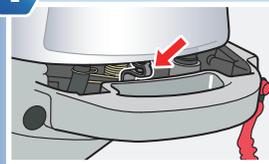
定期点検整備項目

点検時期	出港前 点検	初回1ヶ月 又は10時間毎	6ヶ月毎 又は50時間毎	1年毎 又は150時間毎
エンジン オイル	👁️			
ギヤケース オイル		🔄	🔄	
スターター ロープ	👁️			
スパーク プラグ			🔧	🔄
プロペラ 割ピン	👁️			
非常停止スイッチ アノード	👁️			
各部の油脂 グリース		🟢	🟢	
燃料系統	👁️			
燃料系統		2年毎 (必要時交換)		🔄
タペット 隙間				🔧
キャブレター リンク		🔧	🔧	
燃料タンク タンクフィルター			🔧	
クラッチシュー アウト クランクケース ブリーザーチューブ		お買い上げの販売店もしくはHonda マリン取扱店へお持ち下さい		👁️
各部の締付		🔧	🔧	
アイドル 回転		🔧	🔧	
スィベルケーシング ブッシュ ウォーターシール				3年毎

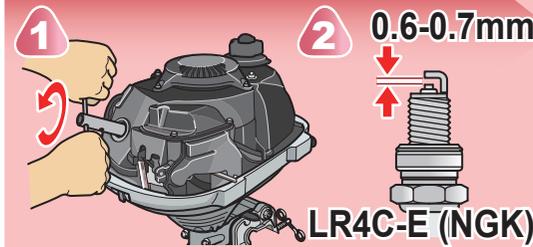
\* 本ガイドにはBF2の基本操作等を掲載しています。本機を正しく安全にお使い頂くため、必ず取扱説明書をご覧ください。

## ▶ グリース

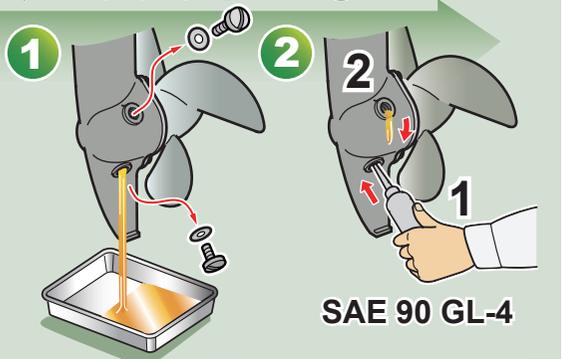
### 1 耐水グリースを使用



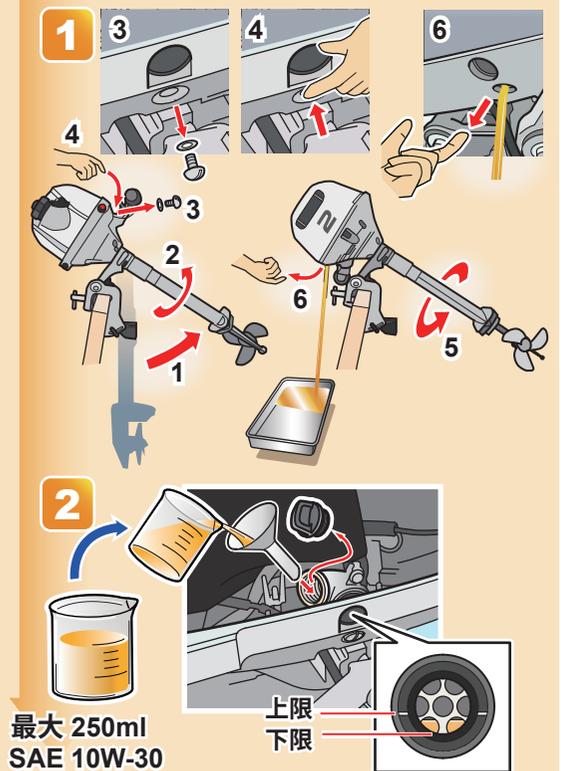
## ▶ スパークプラグ



## ▶ ギヤオイル



## ▶ エンジンオイル



## ▶ スターターロープ

